

## Vyhodnocení I.SP ženy

jméno	jízda	umístění	finálový čas	% z WBT	WBT
-------	-------	----------	--------------	---------	-----

2-W	P. Flamíková	opravná jízda	3. místo	07:09,4	94,88%	06:47,4
	R. Novotníková	finále B	1. místo	07:14,2	93,83%	06:47,4
			čas vítěze finále A.	07:04,2	96,04%	06:47,4

Finále A i B bylo v lehkém povětru až bezvětří.

Pavína s Radkou podaly velice dobrý výkon v rozjízdce, kdy bojovaly o druhé místo s posádkou CRO a jen těsně o 0,1s podlely. V rozjízdce skončily 3. a do finále postupovala jen jedna loď. V opravné jízdě, ze které postupovaly 2 lodě do finále A, skončily na 3. nepostupovém místě o 0,2s za druhými a 0,6s za vítěžkami. V průběhu této jízdy jely na 2. místě a o postup děvčata přišly až těsně v závěru. Ve finále B děvčata předvedla suveréni jízdu start cíl. Mile překvapilo nasezení bojovnosti a celkový výkon. Je potřeba zlepšit fyzické parametry a co nejvíce závodit a sbírat zkušenosti.

1x W	L. Antošová	semifinále	3. místo	07:46,9	91,48%	07:07,1
		finále A	5. místo	07:51,2	90,64%	07:07,1
			čas vítěze finále A.	07:33,7	94,14%	07:07,1

Finále bylo odloženo kvůli bouřce, proměnlivý vítr lehce proti.

Lenka do semifinále postoupila s přehledem z opravné jízdy, kterou vyhrála start cíl. V semifinále předvedla jistý výkon a ze třetího místa postoupila do finále A. V semifinále měla soupeřku z NDL (3.místo OH dvojskif) a CHN (1.místo OH párová čtyřka). Finále Lenky bylo poznamenáno bouřkou a odložením startu o 50min. Velice oceňuji odvahu a nasazení do závodu, z Lenky by si mělo vzít spoustu našich veslařů příklad. Od startu finále se pohybovala na čele, začala se propadat až v druhé polovině závodu. Je třeba absolvovat závodní jednotky a sbírat zkušenosti na skifu, který je trochu odlišný v pojetí tempa i taktiky.

1xW	A. Šantrůčková	semifinále	5. místo	07:52,9	90,32%	07:07,1
		finále B	3. místo	07:44,0	92,05%	07:07,1
			čas vítěze finále B.	07:38,9	93,07%	07:07,1
			porovnání U23	07:44,0	96,38%	07:27,2

Anna oproti Lence jela dopoledne v bezvětří až lehoulinkém povětru.

Anna stejně jako Lenka v rozjízdce nestačila na závodnici CHN a do semifinále postoupila přes opravnou jízdu, kterou vyhrála. V semifinále Anna ztrácela na postupovou pozici okolo 4-5s, kterou hájila Lenka A. V závěru Anna porazila závodnici a medailistku z OH z LTU. V tomto semifinále Anna byla jediná, která se neúčastnila OH v tokiu. Ve finále B se Anna neztratila, pohybovala se na 2. až 3. místě. V závěru ji předstihla závodnice LTU (medailistka MS a OH). Anna odrazila útok dalších dvou závodnic ve finiši. Je třeba zlepšit fyzickou připravenost a vyzávodit se. V poli U23 má Anna předpoklad finálového umístění, případně medaile.

2xWLV	K. Neuhortová	opravná jízda	2. místo	07:32,4	88,70%	06:41,3
	V. Činková	finále B	6. místo	07:10,9	93,13%	06:41,3
			čas vítěze finále A.	06:53,1	97,14%	06:41,3

Finále A bylo v lehounkém povětru až bezvětří.

V rozjíždce Kristýna s Veronikou předvedly vyrovnanou jízdu s celým startovním polem. Postupovala pouze jedna loď rovnou do finále A. Děvčata obsadila 3.místo. V opravné jízdě se ze začátku závodu držely na 4.místě asi půl lodě za posádkami SUI a DEN a asi 6s za suveréní posádkou POL. V druhé polovině se propracovali na 3.místo a v závěrečném finiši se dostaly i přes posádku SUI. Postoupily tak do finále A. Ve finále bohužel děvčata zůstaly od startu na konci startovního pole a nebyly schopné tak zasáhnout do závodu. Bohužel se boj v semifinále podepsal na výkonu ve finále, myslím, že děvčata soupeřky také trochu zaskočily. Platí jako pro všechny, pracovat na fyzické připravenosti a vyzávodit se.

#### Vyhodnocení I.SP muži

	jméno	jízda	umístění	finálový čas	% z WBT	WBT
4-M	A. Kapa	opravná jízda	4. místo	06:02,9	93,08%	05:37,8
	M. Mach	finále C	1. místo	06:05,9	92,32%	05:37,8
	D. Baranivskij		čas vítěze finále A.			
	J. Kyncl		<u>Finále C bylo v bezvětří až lehounký povítr z boku.</u>			

Posádka 4- jela vyrovnanou rozjíždku kde postupovali 3 posádky do semifinále. V posledních 250m to však nebylo na postup a došlo tak k šetření sil na odpolední opravnou jízdu. Tak kluci jeli vyrovnaný závod, ještě 100m před cílem byli na postupovém místě, ale nakonec v těsném finiši skončili 4. Od prvního je dělilo 2s a bohužel nepostoupili do semifinále. Ve finále C to byla spíše jízda na čas. Výsledek posádky hodnotím mírně za očekávání vzhledem k výsledku na regatě v Essenu. Je třeba zapracovat na fyzické připravenosti a sveslování posádky.

2xM	J. Cincibuch	semifinále	4. místo	06:25,8	93,23%	05:59,7
	J. Podrazil	finále B	2. místo	06:19,3	94,83%	05:59,7
			čas vítěze finále A.	06:09,2	97,43%	05:59,7

Finále A i B bylo v lehkém povětru až bezvětří.

Honza s Jakubem nepostoupili přímo z rozjíždky do semifinále a proto šetřili síly do opravné jízdy. Tam se jim podařilo vyhrát, když se v průběhu závodu propracovali do vedení, které udrželi. V semifinále podali kluci velice bojovný výkon, v průběhu závodu se drželi na 3. postupovém místě. Bohužel ve finiši podlehl posádce LTU. Ve finále B vystartovali kluci opatrně a první kilometr předvedli obě pětistovky jako nejpomalejší. Ve druhé polovině naopak jako nejrychlejší a propracovali se na konečné 2. místo. Sveslovanost posádky je dobrá, je potřeba zapracovat na pojetí závodu ve startovní fázi a také na fyzické připravenosti. Samozřejmě nabírat zkušenosti a oťukávat soupeře.

2XMLV	M. Vraštil	semifinále	1. místo	06:40,3	91,26%	06:05,3
	J. Šimánek	finále A	3. místo	06:22,0	95,63%	06:05,3
			čas vítěze finále A.	06:19,8	96,18%	06:05,3

Finále A bylo v lehkém povětru až bezvětří.

Míra s Jirkou podali suveréní výkon jak v rozjíždce, tak v semifinále a hladce tak postoupili do finále A stylem start cíl. Ve finále A se kluci po stratu drželi na konci pole, ale postupným stupňováním tempa se propracovali na 500m před cíle na druhou pozici a ve finiši dojeli o 2cm za posádkou ESP. Fyzicky jsou kluci připraveni výborně, zapracoval bych na přípravě pojetí finálového závodu a taktiky.

4xM	F. Zima	opravná jízda	3. místo	06:02,3	91,64%	05:32,0
	D. Neděla	finále B	3. místo	06:03,5	91,33%	05:32,0
	T. Šišma		čas vítěze finále A.	06:00,5	92,09%	05:32,0
	J. Fleissner	<u>Finále B bylo v lehkém povětru až bezvětří. Finále A ovlivněno bouřkou, lehký protivítr.</u>				

Posádce 4x vůbec nesesl první závod a rozjíždku jeli od startu v zadu a nebyli schopni se dostat do tempa, které chtěli. Obsadili nepostupové 4. místo. V opravné jízdě postupovali pouze 2 lodě do finále, výkon posádky byl výrazně lepší, celou dráhu se držela na postupovém místě za OH posádkou POL, nakonec o postup přišla v těsné finiši v posledních 100m. Finále B se klukům moc nevydařilo. Nepředvedli bojovný výkon z opravné jízdy. Bylo vidět, že moc chtějí, ale loď nejela. Je třeba zapracovat na fyzické připravenosti, délce tempa a pojetí závodního víkendu.

Celkově hodnotím účast na I.SP v Bělehradu kladně. Byl to první závod, který nám napověděl srovnání s mezinárodní konkurencí. Všechny posádky musí stále pracovat na fyzické připravenosti a vyzávoděnosti. Bohužel ale musím konstatovat, že chybělo dost veslařských velmocí, zejména GER, FRA, ITA, USA, CAN, AUS, NZL, NOR. Rád bych poděkoval trenérům za jejich práci a nasazení, závodníkům za předvedené výkony, resortním centrům Olymp a Dukla za přípravu a ČVS za zajištění účasti.

Děkuji Ondřej Synek