

# Změny Řádů závodního veslování přijaté VH ČVS 18.4.2015

(Nové či upravené části jsou vyznačeny červeně)

## Část II – Pravidla závodního veslování

### 2. článek - Názvosloví

22. Činovníky ČVS jsou předseda a členové kontrolní komise ČVS, předseda a místopředsedové ČVS, předsedové odborných komisí jmenovaní předsednictvem ČVS, generální sekretář ČVS, ústřední trenér a ústřední trenér mládeže.

## Část II – Pravidla závodního veslování

### 4. článek - Přihlášky k závodům a vklady

4. **Nebude-li tým narušen časový pořad regaty**, může ředitel soutěže povolit dodatečnou přihlášku, doloženou řádně vyplněným formulářem, a to nejpozději na poradě zástupců. Toto se však netýká ~~mistrovských soutěží a soutěží zařazených do Českého poháru a~~ soutěží, jejichž propozice to neumožňují. **Přijetí dodatečné přihlášky je možno podmínit zaplacením zvýšeného vkladu.**

## Část II – Pravidla závodního veslování

### 9. článek – Věkové kategorie

odst. 1, text pod tabulkou:

Závodníci masters se dále dělí do věkových kategorií A až K:

**A** minimální věk 27 let; průměrný věk posádky kategorie **B** 36 let a více, **C** 43 let a více, **D** 50 let a více, **E** 55 let a více, **F** 60 let a více, **G** 65 let a více, **H** 70 let a více, **I** 75 let a více, **J** 80 let a více, **K** 85 let a více.

## Část II – Pravidla závodního veslování

### 12. článek – Kormidelníci

5. U kategorie žactva a masters nemusí odpovídat pohlaví kormidelníka stejnému pohlaví posádky. Ve specifických nemistrovských soutěžích mohou propozice připustit odchylku od výše uvedených pravidel v otázce pohlaví a ~~horní~~ věkové hranice kormidelníka.

## Část II. – Pravidla závodního veslování

### 18. článek - Sbor rozhodčích

3. Zástupci vrchního rozhodčího sledují závodící posádky v jednotlivých jízdách z motorových člunů. Každý z nich je odpovědný za regulérnost jízd, které sleduje, a za veškerá rozhodnutí v jejich průběhu. **Pokud to místní podmínky dovolují, může vrchní rozhodčí a jeho zástupci sledovat průběh jízd ze břehu či pevných stanišť na vodě (zakotvených člunů). V závodech se základní délkou dráhy to lze pouze za předpokladu, že dráha je přímá a vybíjovaná systémem albáno. Vzdálenost mezi rozhodčím, jenž právě sleduje závod, a posádkou jedoucí v čele závodu, nesmí přesáhnout 300 m. Pokud jednu jízdu sleduje postupně více rozhodčích, musí mít přímé hlasové spojení s vrchním rozhodčím, který na závěr jízdy vydá rozhodnutí o regulérnosti jízdy.**

## Část II – Pravidla závodního veslování

### 20. článek - Závodní dráha

1. Závodní dráhy dělíme podle délek na: základní, krátké, dlouhé.

Délka základní dráhy	Kategorie	Zkrácení až na:
<b>2000 m</b>	muži, ženy, junioři, juniorky	1500 m
<b>1500 m</b>	dorostenci, dorostenky	1000 m
<b>1000 m</b>	starší žáci, žákyně masters	800 m
<b>500 m</b>	<b>mladší žáci, žákyně</b>	<b>400 m</b>

## Část II. – Pravidla závodního veslování

### 20. článek - Závodní dráha

5. Základní závodní dráha je rozdělena na stejně dlouhé závodní tratě, kterých může být nejvýš šest, výjimečně osm. Pro použití osmi závodních tratí je nutný souhlas ~~příslušného veslařského svazu a jeho~~ komise rozhodčích.

## Část II – Pravidla závodního veslování

### 26. článek – Závod

9. Vrchní rozhodčí, sledující posádky, musí udržovat kontakt s posádkami jedoucími v čele závodu. Proto je povinen předjet opozdivší se posádky, aniž by je upozorňoval. Ostatní motorové čluny tak učinit nesmějí. Vrchní rozhodčí musí mít až do konce jízdy pod dohledem i opozdivší se posádky. ~~které předjet.~~ Totéž obdobně platí, sleduje-li rozhodčí jízdu ze břehu či pevného stanoviště na vodě.

## ČÁST III - Pravidla pro organizaci a řízení soutěží

### Článek 5 - VKLADY A POPLATKY

Výše vkladů pro **mistrovské** veslařské závody:

(v Kč)	základní	zvýšený	trestní
loď s jedním veslařem	80,-	580,-	120,-
loď se dvěma veslaři	80,-	1 080,-	200,-
loď se čtyřmi veslaři	120,-	2 120,-	300,-
loď s osmi veslaři	160,-	4 160,-	400,-
masters (za každého veslujícího závodníka)	100,-	150,-	viz výše (dle počtu veslařů)

Základní vklad se platí za každou **včas** přihlášenou loď. **V případě nekonání závodu pro nedostatečný počet přihlášených posádek se vklad vrací.**

## Část III

### Článek 9 - SBOR ČINOVNÍKŮ

Sbor činovníků **regaty** tvoří: ředitel závodů, hlavní pořadatel, zástupce STK, zdravotník či lékař, popř. další činovníci podle potřeby.

## Část IV. – Registrační a přestupový řád

6. Závodníka v ČVS lze registrovat nejdříve v roce dosažení věku ~~10~~ 6 let. **Organizovat výkonnostní veslařské závody (na vodě či na veslařském тренаžéru) pro mládež mladší 11 let není na soutěžích ČVS dovoleno a to ani formou tzv. vloženého závodu.**

## Část V – Disciplinární řád

### Článek 7 - Postup v disciplinárním řízení

1) Disciplinární komise zahájí disciplinární řízení buď z vlastního podnětu nebo z cizího písemného podnětu. **Podání podnětu jinou osobou než činovníkem ČVS nebo rozhodčím delegovaným na soutěž, při níž k údajnému provinění došlo, je spojeno s poplatkem 500 Kč. Poplatek bude vrácen, pokud podání bude dostatečně doloženo, v konečném rozhodnutí uznáno jako oprávněné a povede k udělení disciplinárního trestu; jinak je příjem ČVS.**

## Část V. – Disciplinární řád

### Článek 8 - Odvolání

6) P-ČVS

- odvolání zamítne, je-li podáno opožděně nebo osobou, která není k jeho podání oprávněna
- ~~odvolání~~ **rozhodnutí** potvrdí, dojde-li k závěru, že rozhodnutí disciplinární komise je správné
- rozhodnutí zruší, dojde-li k závěru, že nedošlo k disciplinárnímu provinění
- rozhodnutí změní, dojde-li k závěru, že měl být uložen jiný trest.